

**Тестирование (вопросы по теме):
«Безопасность и регулирование полетов БАС»**

1. Различные беспилотные аппараты, как правило, малого размера и управляемые с помощью дистанционного пульта или автономных программ.

- a) Беспилотная авиационная система.
- b) Беспилотное воздушное судно.
- c) Дрон.

Ответ: с.

2. Процесс необходимый для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полета:

- a) Предполетная подготовка.
- b) Выполнение полета.
- c) Послеполетная подготовка.

Ответ: а.

3. Во время выполнения предполетной подготовки категорически запрещается:

- a) Использовать БАС не по назначению.
- b) Проводить визуальный осмотр БАС на целостность рамы и ее составных частей на повреждение моторов и их крепление к раме.
- c) Проверять работоспособность всей электроники.

Ответ: а.

4. Меры предосторожности полетов в помещениях:

- a) Помещение должно быть оснащено средствами пожаротушения; обучающиеся должны быть ознакомлены с техникой безопасности; подключение аккумулятора к БАС с установленными пропеллерами допускается только в полетной зоне (за защитной сеткой); запуск БАС допускается только в полетной зоне (за защитной сеткой); категорически запрещается выход людей в полетную зону во время выполнения полетов; после завершения полета необходимо сразу же отключить АКБ.
- b) Полетная зона должна быть оборудована защитной сеткой; помещение должно быть оснащено средствами пожаротушения; обучающиеся должны быть ознакомлены с техникой безопасности; подключение аккумулятора к БАС с установленными пропеллерами допускается только в полетной зоне (за защитной сеткой); запуск БАС допускается только в полетной зоне (за защитной сеткой); категорически запрещается выход людей в полетную зону во время выполнения полетов.
- c) Полетная зона должна быть оборудована защитной сеткой; помещение должно быть оснащено средствами пожаротушения; обучающиеся должны быть ознакомлены с техникой безопасности; подключение аккумулятора к БАС с установленными пропеллерами допускается только в полетной зоне (за защитной сеткой); запуск БАС допускается только в полетной зоне (за защитной сеткой); категорически запрещается выход людей в полетную зону во время выполнения полетов; после завершения полета необходимо сразу же отключить АКБ.

Ответ: с.

5. Стадия планирования полетной миссии и постановки задач включает в себя:

- a) Анализ области выполнения полетов.

- b) Анализ маршрута полетной миссии.
- c) Разработка аварийных сценариев.
- d) Оценка рисков.
- e) Изучение метеорологической обстановки в районе планируемых работ.
- f) Подготовка и обучение пилотов.
- h) Все вышеперечисленное.

Ответ: h.

6. Стадия запуска БАС включает в себя следующие процедуры:

- a) Выбор безопасного места для посадки, мониторинг окружающей обстановки, выбор скорости и траектории для выполнения посадки.
- b) Визуальное и программное контролирование БАС в воздухе, наблюдение за полетом, своевременное реагирование на возникновение каких-либо внештатных ситуаций, наблюдение за окружающей обстановкой, реагирование на аварийные ситуации.
- c) Проверка состояния БАС, проверка окружающей среды на наличие препятствий, людей и других объектов, обеспечение безопасного расстояния от препятствий, людей и других объектов; соблюдение законодательной базы.

Ответ: c.

7. Регулирование, при котором использование БАС часто требует получение специальных разрешений зависит от типа операций.

- a) Военное.
- b) Коммерческое.
- c) Гражданское.

Ответ: b.

8. От какой массы необходимо выполнять регистрацию любого БВС:

- a) свыше 150 гр.
- b) свыше 250 гр.
- c) свыше 800 гр.

Ответ: a.

9. За какое время до вылета внешний пилот должен связаться с диспетчером?

- a) 1 час.
- b) 2 часа.
- c) 6 часов.

Ответ: b.

10. Ключевую роль в разработке и согласовании международных стандартов для авиационной индустрии, включая правила и нормативы для БАС играет следующая организация (возможно несколько правильных ответов):

- a) Международная гражданская авиация (ICAO).
- b) Международная организация по стандартизации (ISO).
- c) Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA).
- d) Международный институт подготовки авиационных кадров (IAMTI).

Ответ: a, b.